



**ILMAJOEN**

www.ilmajoki.perussuomalaiset.fi

# PERUSSUOMALAISET

Ilmajoen Perussuomalaisten virallinen äänenkannattaja ALUE- JA KUNTAVAALIT 2025



**Pohjanmaan  
Perussuomalainen  
nuoriso jäsen  
Jesse Horsma  
lähtee EU-  
parlamenttiin!**

Sivu 6



Ministeri Lulu Ranne:  
**Liikenteessä  
keskitytään  
perusasioihin  
– turvallisuuteen  
ja talouteen**

Sivu 2



Ministeri Kaisa Juuso:  
**Hallituksen  
Omalääkäri-  
ohjelma  
käyntiin!**

Sivu 3

Mäenpään aloite:

**Radiohäirintään  
tarkoitettujen  
laitteiden hallussa-  
pito halutaan  
kieltää yksityis-  
henkilöiltä**

Sivu 3



Kunta- ja aluevaaliehdokas

**HANNU  
AKKANEN**

- Terveyspalvelut turvattava
- Monitoimihalli urheiluun ja tapahtumiin
- Kuntalaisten puolesta itseään säästämättä.

**66  
2212**



Kunta- ja aluevaaliehdokas

**HELENA  
RAHKOLA**

- Kuntalaisia kuunteleva oikeudenmukainen ja inhimillinen päätöksenteko.
- Lähipalvelut turvattava!
- Kuntalaisten liikuntapalveluihin ja hyvinvointiin satsattava.

**77  
2246**



Helena Rahkola:

**Oksivuoren ja Kuulanmäen  
tuulivoima-alueet pois  
maakuntakaavasta**

Sivu 8

## PÄÄKIRJOITUS

# Äänestä - vaalit vaikuttavat kunnan tulevaisuuteen

Mitä hyvää Ilmajoella on, mitä korjattavaa ja kehitettävää löytyy? Se millä arvoilla ja ajatuksilla olevaa ehdokasta äänestät, on väliä. Jos taas jätät äänestämättä, toiset valitsevat puolestasi.

Ilmajoki on väkilukuaan toiseksi parhaiten kasvattava kunta Etelä-Pohjanmaalla. Tämä on vahvuutemme ja tätä peilaten meidän kannattaa kehittää kuntaamme. Meillä täytyy olla asuntoja, tontteja, yritystontteja, kouluja, päiväkotia, hyvät palvelut ja monipuolisia harrastuspaikkoja. Työpaikkaomavaraisuutemme on huono, kunnan yritysten houkuttelevuutta täytyy pystyä parantamaan. Sen lisäksi, että huolehdimme kuntamme vetovoimasta, täytyy pitovoimakin olla vahva. Pitovoiman isoin tekijä on varmasti Ilmajoki-henki, kuka nyt kotoansa lähtisi!

Tärkein tehtävä tulevilla kunta- ja aluepäättäjillä on pitää kunnan ja hyvinvointialueen päätöksenteko omissa käsissä. Talouden realiteetit on nyt hyväksyttävä ja kaikkea kivaa kaikille ei vain voi luvata. Perussuomalaisille tulee aina ykkösenä kuntalaisten ja hyvinvointialueen asukkaiden etu. Meidän on ensisijaisesti huolehdittava omista lapsistamme, vanhuksistamme ja kaikista heistä, jotka eivät itse pärjää ja tarvitsevat vähemmän tai enemmän apua ja/tai tukea ja kaikki muu tulee tämän jälkeen.

Kunnan tehtäväkenttä on muuttunut ja entistä tärkeämmäksi on tullut kuntalaisten hyvinvoinnin ja terveyden edistäminen. Tehtävä on laaja-alainen ja poikkihallinnollinen eli hyvinvointia edistävää työtä tehdään oikeastaan kunnan kaikilla toimialueilla ja tämän vuoksi jokaisessa päättävässä toimielimessä pitää olla perussuomalaisilla arvoilla olevia päättäjiä takaamassa oikean tärkeysjärjestyksen toteutumista ja huolehtimassa päätösten oikeudellisuudesta ja oikeudenmukaisuudesta.

Huomioiko nykyinen kuntastrategiamme riittävän kattavasti kuntalaisten hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen, onko toimialoittain tehty riittävästi konkreettisia toimia, jotka tukevat kuntastrategiaamme? Strategiaa luodaan ja päivitetään valtuustokausittain, jotta tähän pääsee heti uudet päättäjät vaikuttamaan. Järjestökenttä ja liikuntaseurat ovat tärkeä yhteistyökumppani kunnalle ja hyvinvointialueelle ja heidän kanssaan yhteistyötä on lisättävä. Sitä edistämään tein syyskuussa 2024 valtuustaloituksen järjestökentän ja liikuntaseurojen kanssa aloitettavista kumppanuuspöytä neuvotteluista ja nämä ilokseni kunnassa päätettiin aloittaa. Tämän uskon parantavan kuntalaisten hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen tehtäväkentän työntekoa ja resurssien jakoa. Hyvinvoivat kuntalaiset tekevät onnellisen, vireän, pito- ja vetovoimaisen kunnan.

## Helena Rahkola

Ilmajoen Perussuomalaiset ry pj.

Aluevaltuutettu, maakuntavaltuutettu,

Ilmajoen kunnanvaltuutettu ja kunnanhallituksen 1.vpj.



Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne:

# Liikenteessäkin keskitytään nyt perusasioihin – turvallisuuteen ja talouteen

Nyt Suomen liikenneverkkoa kehitetään jalat maassa, tosiasiat ymmärtäen, tärkeimpään keskittyen. Suunnitelma näyttää hyvin suomalaiselta ja vastaa kansalaisten, yritysten ja koko yhteiskunnan tarpeisiin, painottaa liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne.

Liikenne- ja viestintäministeriö on lähettänyt koko Suomea koskevan, päivitetyn 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman lausunnoille 20.12.2024. Kyseessä on lakisäätäinen suunnitelma, joka päivitetään hallituskausittain. Suunnitelma tehdään vuosille 2026–2037 ja sen visio ulottuu vuoteen 2050 saakka. Suunnitelma pitää sisällään toimenpideohjelman ja valtion rahoitusohjelman.

Päivitystä on työstetty parlamentaarissa työryhmässä yli vuoden ajan. Työtä on johtanut liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne. Esitys on virkavastuulla valmisteltu virkamiesesitys. Lopullinen liikennejärjestelmäsuunnitelma tuodaan eduskunnalle syksyllä 2025 selontekona. Parlamentaarinen työryhmä ei ole linjannut lausunnoille lähetettävästä suunnitelmaluonnoksesta.

## Koko Suomeen turvallinen, toimiva ja kestävä liikenne

Suunnitelma kertoo, miten koko Suomen liikennejärjestelmää tulisi kehittää pitkäjänteisesti. Suunnitelma kattaa kaikki liikennemuodot ja tekee liikennejärjestelmää koskevasta päätöksenteosta tietopohjaisempaa.

– Liikenteessäkin keskitytään nyt perusasioihin. Kun rahaa on niukasti, on paukut pistettävä ensisijaisesti nykyisistä tie- ja raideyhteyksistä huolehtimiseen. 12-vuotisen suunnitelman esitys sisältää mm. linjauksia, joilla huonokuntoisten teiden ja raiteiden kilometrimäärien kasvu saadaan taitettua ja vuosien ajaksi kasvu myös käytännössä pysähtyisi. Korjausvelan kanssa tekee siis tiukkaa, mutta kun talous läh-



Lulu Ranne tunnetaan utterana ja aikaansaavana ministerinä. Kuva: Suomen uutiset

tee kasvuun, on meillä varaa satsata enemmän myös perusinfraan, toteaa ministeri Ranne.

Päivitetty liikennejärjestelmäsuunnitelma muuttuu merkittävästi aikaisemmasta, Marinin hallituksen aikana laaditusta suunnitelmasta. Suunnitelman uudet tavoitteet ovat turvallisuus, toimivuus ja kestävyys. Tavoitteet saavutetaan toimenpideohjelmalla, joka pitää sisällään kaikki eri liikennemuodot, henkilö- ja tavaraliikenteen, liikenne- ja viestintäverkot, palvelut sekä liikennejärjestelmän tukitoimet.

Suunnitelmassa huomioidaan myös Suomen eri alueiden erityispiirteet.

## Kumipyörähallituksen jälki näkyy – Suomi on autoilijamaa

Hallitus on tehnyt reilun puolentoista vuoden aikana esityksiä ja päätöksiä tiehankkeista jo lähes 1,5 miljardin euron edestä. Se on jo nyt yli kaksi kertaa enemmän kuin mitä Marinin hallitus satsasi teihin koko kautensa aikana.

Hallitus on tähän mennessä päättänyt 570 miljoonan euron lisärahoituksesta korjausvelan taklaamiseen. Liikennejärjestelmä-

suunnitelmassa myös todetaan, että huonokuntoisten maanteiden kilometrimäärä ja siten myös korjausvelan määrä laskee vuoden 2024 lisärahoituksen ansiosta. Vuoden 2025 rahoitus näyttää myös lupaavalta.

Voi siis aiheesta todeta, että kyseessä on todellinen kumipyörähallitus, kuten ministeri Ranne on useaan otteeseen todennut.

Ministeri Ranne sanoi jo hallituskauden alussa, että vaikka hallitusohjelma on hyvä, on sen painoisteita syytä muuttaa enemmän turvallisuutta ja taloutta painottavaksi.

Investointilistalta puuttui useita keskeisiä turvallisuutta, huoltovarmuutta ja taloutta vahvistavia tiehankkeita. Tässä on nyt onnistuttu, sillä kevään 2024 riihessä hallituksen investointilistalle useita, täysin uusia tiehankkeita, kuten useita vaalikausia toivomuslistalla olleet vt12, vt15 ja vt 21.

– Tarvitsemme lisää ajettuja kilometrejä, lisää autoja, lisää ihmisiä ja tonneja teille, lisää liikenneturvallisuutta. Mitä turvallisempi, toimivampi ja kestävämpi liikenne ja liikennejärjestelmäme on koko Suomessa, sitä enemmän se tuo

talouskasvua. Teillä on tulevaisuus! Tähän tarpeeseen päivitetty liikennejärjestelmäsuunnitelma vastaa erinomaisesti, Ranne sanoo.

## Lisää rahaa perusväylänpitoon – korjausvelkaa taklataan

Ohjelmassa perusväylänpidon rahoitustasoa esitetään korotettavan merkittävästi. Tavoitteena on taistaa korjausvelan kasvu ja varmistaa väyläverkon ja palvelujen riittävä taso.

Kokonaisuutena perusväylänpidon rahoitus on yhteensä yli 20 miljardia euroa vuosina 2026–2037. Väyläverkon kehittämiseen suunnataan rahoitusta yhteensä noin 6 miljardia euroa sekä palveluihin ja avustuksiin noin 1,8 miljardia euroa.

– Nyt Suomen liikenneverkkoa kehitetään jalat maassa, tosiasiat ymmärtäen, tärkeimpään keskittyen. Suunnitelma näyttää hyvin suomalaiselta ja vastaa kansalaisten, yritysten ja koko yhteiskunnan tarpeisiin.

– Muistutan vielä kaikkia, että liikenneturvallisuutta rakennetaan yhdessä, ja siinä kaikkein tärkein tekijä on ratin ja istuimen välissä.

## Sosiaali- ja terveysministeri Kaisa Juuso: Hallituksen Omalääkäriohjelma käyntiin

**O**malääkäriohjelman johtoryhmän työ käynnistyi helmikuun alussa. Haluamme auttaa hyvinvointialueita löytämään omalääkärimalleja, jotka turvaavat hoidon jatkuvuuden koko Suomessa. Mallit perustuvat alueilla jo käytössä tai suun nitteilla oleviin ratkaisuihin, huomioiden resurssit ja alueelliset erot.

Tutkimukset osoittavat, että jatkuva potilas-lääkärisuhde parantaa hoidon laatua, vähentää sairastuvuutta ja kuolleisuutta sekä pienentää terveydenhuollon kokonaiskustannuksia. Hoidon jatkuvuus ei ole vain taloudellisesti järkevää, vaan se parantaa myös potilastyytyväisyyttä ja yhdenvertaisuutta.

Hallituksen tavoitteena on hallitusohjelman mukaisesti omalääkärimallia hyödyntämällä parantaa hoitoon pääsyä ja vahvistaa hoidon jatkuvuutta perusterveydenhuollossa. Tavoitteen edistämiseksi Kestävän hyvinvointiyhteiskunnan minis-

terityöryhmä päätti kokouksessaan 7.11.2024 asettaa sosiaali- ja terveysministeriön sekä valtiovarainministeriön yhteisen Omalääkäriohjelman. Ohjelman tavoitteena on parantaa väestön saaman hoidon saatavuutta ja jatkuvuutta edistämällä omalääkärimallien käyttöön ottoa ohjauksella, kokeiluilla ja säädöshankkeilla.

Omalääkärimalli ei ole uusi ajatus. Se oli käytössä jo 90-luvulla, mutta hiipui 2000-luvulla, koska sen toteuttaminen koettiin haasteelliseksi. Ongelmia aiheutti erityisesti liian suuret potilasmäärät ja niiden

jakautuminen lääkäreiden kesken, terveyskeskusten henkilöstön riittämättömyys, kustannukset ja organisoimien vaikeudet.

Silti Suomessa hoidon jatkuvuuden parantamiseen ei ole 20 vuoden aikana löydetty vaihtoehtoisia toimivia malleja. Nyt kun hyvinvointialueet ovat aloittaneet toimintansa, on aika toimia ja lähteä uuden omalääkärimallin kehittämiseen, ottaen oppia aikaisemmista virheistä.

Tällä hetkellä hyvinvointialueilla on jo käynnissä erilaisia omalääkärimalleja, omatiimimalleja ja ammatinharjoittajamalleja kehitteviä hankkeita. Näitä kokeiluja tuetaan EU-rahoituksella Kestävän kasvun ohjelmasta. Tämän lisäksi hallitus on päättänyt syksyllä 2024, osana Kela-korvausten jatkokehittämistä, valmistella ja toteuttaa omalääkärimallin kehittämisen osana kokeiluja.

Omalääkäriohjelman tarkoitus on tukea erilaisten omalääkärimallisuvelutusten etenemistä laajemmin osaksi perusterveydenhuoltoa tukemalla, ohjaamalla ja seuraamalla kehitystä ministeriöiden toimesta.

Norja ja Tanska ovat näyttäneet, että omalääkärimalli toimii. Näissä maissa on kansalaisille nimetty omalääkäri, jonka vastuulla on 1000–1500 potilasta. Lääkärit toimivat usein itsenäisinä yrittäjinä, mutta heidän tehtävänsä ja vastuualueensa ovat selkeästi määriteltyjä.

Suomen terveydenhuolto kaipaa rohkeutta uudistua ja uusi omalääkärimalli voisi olla juuri se uudistus, joka tuo perusterveydenhuoltoon vakautta, laatua ja inhimillisyyttä.

**Kaisa Juuso**  
Sosiaali- ja terveysministeri



Mäenpään aloite GPS-häirintälaitteiden hallussapidon kieltämiseksi etenemässä:

## Radiohäirintään tarkoitettujen laitteiden hallussapito halutaan kieltää yksityishenkilöiltä

Radiohäirintään tarkoitettujen laitteiden hallussapito halutaan kieltää yksityishenkilöiltä. Kyseisillä laitteilla voidaan häiritä radiotaajuuksilla käytävää viestintää, kuten satelliittipaikannusjärjestelmiä. Ministeri Lulu Ranteen johtama liikenne- ja viestintäministeriö aloitti lakihankkeen kiellon edistämiseksi tällä viikolla. Perussuomalaisten kansanedustaja Juha Mäenpää kertoo olevansa tyytyväinen päätökseen, sillä hän teki asiasta toimenpideoitteen viime vuonna.

Suomessa raportoitettiin poikkeuksellisen paljon GPS-vastaanoton häiriöitä vuonna 2024. Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien tilastojen mukaan viime vuoden huhtikuussa tehtiin yli 500 ilmoitusta häiriöistä ilmailun alalla, kun vuonna 2023 samaan aikaan ilmoituksia tehtiin alle kymmenen. Häiriöliikennettä on arvioitu tulevan Venäjältä.

Lakiuudistuksen tavoitteena on, että viranomaiset voisivat paremmin puuttua laitteiden maahantuontiin, vaikkei kiellolla voitaisikaan vaikuttaa Venäjältä tulevaan häirintään.

### Puolustusvaliokunnan jäseniltä tukea aloitteelle

Toimenpideoitteen Juha Mäenpää ehdotti, että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin satelliittipaikannuksen häirintälaitteiden hallussapidon

*”Perussuomalaiset on Suomen johtava turvallisuuspuolue”*

kieltämiseksi luvallista tutkimustointaa ja viranomaiskäyttöä lukuun ottamatta. Aloitteen allekirjoittaneiden joukossa oli kansanedustajia perussuomalaisista, kokoomuksesta, keskustasta, sosiaalidemokraateista ja vihreistä. He edustivat pääasiassa eduskunnan nykyisiä ja entisiä puolustusvaliokunnan jäseniä.

– On vaikea keksiä kestäviä perusteita sille, miksi kenelläkään yksityishenkilöllä, yhteisöllä tai yrityksellä pitäisi olla oikeus pitää hallussaan kyseisenkaltaisia häirintälaitteita luvallista ja turvallista tutkimustointaa lukuun ottamatta. Uudistus antaisi viranomaisille yhden lisätyökalun ongelman kitkemiseksi, Mäenpää kiteytti.

### Perussuomalainen ministeri näytti jälleen kykynsä

Lokakuussa 2024 uutisoitiin, että myös liikenne- ja viestintävaliokun-

nassa oli herännyt huoli GPS-häirintälähetimien käytöstä. Osalle valiokunnankin jäsenistä tuli yllätyksenä, miten tällaisia häirintälähetimiä voi ostaa kuka tahansa ja käyttää niitä häiritäkseen taajuuksia. Mäenpää haluaa kiittää perussuomalaista liikenne- ja viestintäministeri Lulu Rannetta siitä, että hän otti asian vakavasti ja ryhtyi toimiin.

– Tässä jälleen hyvä esimerkki siitä, miksi perussuomalaiset on Suomen johtava turvallisuuspuolue, Mäenpää muistuttaa.



# ILMAJOEN PERUSSUOMALAISET

## HANNU AKKANEN

Omaishoitaja  
Logistiikkatyöntekijä

Olen Hannu, 57v nuorekas ehdokas. Työskentelen Atrialla logistiikan parissa ja toimin myös 90-vuotiaan äitini omaishoitajana. Tulevan valtuustokauden aikana Ilmajoella on saatava kouluratkaisut kestäväälle uralle, lapsille terveelliset tilat ja säilytettävä Luoman ja Peltaniemen koulut. Myös monitoimihalli keskustaan on laitettava pikaisesti alulle.

Kantatie 67 nelikaistaistamiseen on kunnan edunvalvonnassa satsattava. Perehdyin asioihin, tunnen lainsäädännön ja uskallan tuoda erilaisia vaihtoehtoja ja puuttua epäkohtiin. Tuomme päätöksentekoon tavallisen kuntalaisten äänen. Käytähän ääntäsi!



66  
2212

## MIKKO ALANKO

Autonkuljettaja  
Kuljetussuunnittelija

Olen 41-vuotias kahden tytön isä Ilmajoen kirkonkylältä, kotiimme on mahtunut omien lastemme lisäksi muitakin huolenpitoa tarvitsevia lapsia. Työskentelen päätoimisesti raskaankaluston parissa ajaen, korjaten ja välillä kuormia suunnitellen.

Politiikasta aloin kiinnostumaan viitisen vuotta sitten, ensimmäisen valtuustokauden jälkeen palo vaikuttaa asioihin on edelleen suuri. Valtion virkamiesten kummalliset päätökset oman maan tuhoamiseen saivat aikoinaan heräämään, tämä ei voi jatkua! Omavaraisuus on mielestäni erittäin tärkeä asia mitä pitää vaalia, myös meidän kunnassa. Pidetään yrityksen kunnassa ja houkutelmaan uusia. Lautakuntatyössä on tärkeää valvoa kunnan yrittäjien tasavertaista ja oikeudenmukaista kohtelua. Sanotaan usein, ettei ole varaa rakentaa, mielestäni meillä ei ole varaa jättää rakentamatta. Siinä on hyvät eväät kasvavaan Ilmajokeen. Minkä Mikko lupaa, sen Mikko pitää!



67

## BALINT BERKI

Vanhempi vartija  
Sammutusmies

Olen 31-vuotias 1. kauden kunnanvaltuutettu, kasvatus- ja opetuslautakunnan puheenjohtaja ja käräjäoikeuden lautamies Koskenkorvalta, ehdolla molemmissa vaaleissa. Ensimmäisissä aluevaaleissa varoitin "hyvinvointialueiden" ylikalliiden hallintohimmeleiden olevan pois perustystä ja olin oikeassa. Vuodesta toiseen hva:n rahat ei riitä vaikka kuinka miljoonia otettaisiin velkaa. Myös kuntatasolla on nähty miten velkaantuminen jatkuu mm. kiinteistökanan laiminlyönneistä johtuvan korjausvelan takia. Vaikka uusi koulu Koskenkorvalle lopulta saadaankin, se yksin ei riitä kehitystasoon. Ilmajoen itsenäisyyttä ei turvaa yksi hienostoalue Seinäjoen kupeessa, vaan kunnan on jaettava panostukset kehitykseen ja elinvoimaan tasa-arvoisesti kyltien kesken ja muistettava myös läheisen Vaasan seudun mahdollisuudet.



68  
2216

## MIKA HUHTASAARI

Maalari

57 vuotias, viime vaaleissa Ilmajoen PS valtuuston 1. vara, kokouksissa on saanut olla monesti, näissä vaaleissa katsotaan kannatus jälleen kerran, äänestä



69

## KATI KETOJA

Ravintolapäällikkö, Sit.

Olen 44-vuotias, naimisissa, kahden teinin äiti ja kotoinen Oulun suunnalta, mutta nykyään ylpeä Ilmajokinen. Olen 7 vuotta lakeuksilla asunut ja seurannut kiinnostuneena kuntapolitiikkaa ja nyt on minun aika lähteä ehdolle. Toimin ravintolapäällikkönä, joten vastuunottaminen, toisista huolehtiminen ja asioiden eteenpäin vieminen on minulle tärkeä ja jokapäiväinen asia. Olen helposti lähestyttävä, kuunteleva, oikeudenmukainen ja minulla on kova halu viedä kuntalaisten asioita eteenpäin. Ilmajoki on kasvava ja yrittäjähenkkinen kunta, jossa pitää olla kaikki peruspalvelut saatavilla. Vaikka haluan tehdä hyviä päätöksiä jokaisen eduksi, on minulla erityinen halu huolehtia lapsista ja nuorista. Lapsille ja nuorille täytyy taata turvallinen kasvuympäristö, johon kuuluu hyvät koulu- ja harrastusmahdollisuudet ja tarvittaessa riittävät tukitoimet kasvuun ja oppimiseen. Viedään yhdessä Ilmajokea eteenpäin!



70

## MATTI KOSKI

Leipomotyöntekijä

Olen naimisissa oleva 3 pojan isä Ilmajoen Munakasta. Nyt on aika saada kouluihin oppimisrauha sekä ideologiselta materiaalilta, että oppilaiden häiriköinniltä.



71

## MATTI KÖYKKÄ

Lähihoitaja mtp.  
Vartija

Koskenkorvalainen erityisluokan ohjaaja ja viiden lapsen isä. Kunnanvaltuutettu, kirkkovaltuutettu ja kasvatus- ja opetuslautakunnan jäsen. Harrastan moottoripyöräilyä ja reserviläistoimintaa.



72

## KALERVO LÄHTENMAA

Eläkeläinen

Olen 65-vuotias eläkeläinen. Olen aloittanut poliittisen toiminnan SMP:n riveistä ja myöhemmin liittynyt Perussuomalaisiin. Olen ylpeä siitä, että sain aikoinani äänestää Veikko Vennamo presidentinvaaleissa. Nuoruuteni tein töitä kotitalallani ja myös vieraalla tehden erilaisia maataloustöitä. Minulle on tärkeää maatalousyrittäjien ja muiden yrittäjien pärjääminen!



73

## KARI MAUKONEN

Varatuomari  
Turvakonsultti

Työssä käyvä eläkeläinen, varatuomari, turvakonsultti. Kolmen aikuisen ja kahden teininuorenkoululaisen isä, tuplaisoisä, naimisissa (puoliso hoiva-avustaja). Varavaltuutettu + useina vaalikausina eri lautakuntatehtäviä, mm. poliisipiirin neuv. kunta, tarkastuslautakunta, tällä hetkellä lukion ja Ilmajoki-opiston johtokunta. Useita eri järjestöjen luottamustehtäviä, nyt mm. sukuseuran puheenjohtaja. Muina harrastuksina mm. matkailu sekä vihannesviljely, sukuseuratoiminta, eläkeläisjärjestöt. Keskeisin työkokemus: lakimies, evp ylikonstaapeli, VT nimismies, turvakonsultti/-kouluttaja, toiminut myös esim. kansalaisopiston rehtorina ja toimittajana ym. Intressit: arvokonservatiivi. Lasten asiassa, kouluopetuksen oikeat arvot, koulurauha. Vanhusten asiassa. Maanviljelys sille kuuluvaan arvoon. Ilmajoen itsenäisyys.



74

# KUNTA- JA ALUEVAALIEHDOKKAAT

## VELI-JUKKA PALMU

Eläkeläinen

70v, minulla on 4 tyttäriä. Olen tehnyt työtä maataloudessa ja kirvesmiehenä. Asun edelleen metsän keskellä kotitilallani Kiikerinkylässä, missä olen asunut koko ikäni. Täällä nautin nykyisen vaimoni kanssa luonnosta ja elämästä, kasvihoito on sydämen asia. Itsenäinen Ilmajoki!



75

## MARKO PERNU

Opiskelija

Olen 51v nuori mies ja minulla on kaksi tyttäriä 18 v ja 13 v. Lähtöisin olen Oulusta. Poliittinen tekemiseni alkoi 2013 Lumijoella, jossa asetuin ehdolle. Tuloksena silloin tarkastuslautakunnan paikka, muutama istunto valtuustossa ja adressi kodinhoitajan viran saamiseksi umijoelle. Liminkaan muutto tuli eron jälkeen eteen, ja tottakai lähdin sielläkin ehdolle, ja arvalla läpi. Valitettavasti ura loppui 2 vuoden jälkeen henkilökohtaiseen syyhyn. Ei taru onneksi loppunut vielä siihen. Asetuin viime vaaleissa ehdolle, varasija tuli ja toimin kunnanhallituksen varajäsenenä, varsinainen jäsenenä sivistys- ja hyvinvointilautakunnassa, Limingan asunnot oy:n hallituksen jäsenenä ja vaalilautakunnassa. Koulutusta sen verran, että olen toiminut aspa hommissa 20v, bussikuskina, taksi suharina, ruokakaupoissa sekä viimeksi Kreetalla aspa töissä suurelle mobiili alan toimijalle.



76

## HELENA RAHKOLA

Yrittäjä

Olen 52v neljän pojan äiti ja yhden tytön isoäiti. Olen toiminut kunnanvaltuutettuna kaksi kautta, pari viimeistä vuotta kunnanhallituksen 1.varapuheenjohtajana ja aluevaltuutettuna yhden kauden ja sitä kautta yhdysintyön sekä hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen lautakunnassa. Työskentelen yrittäjänä yhdessä aviomieheni kanssa, aiemman työurani olen tehnyt lastenhoitajana, perhepäivähoitajana ja perushoitajana. Olen helposti lähestyttävä, asioihin tarttuva ja korostan tavallisten ihmisten ääntä päätöksenteossa. Pidän tärkeänä kuntalaisten osallistamista ja lapsivaikutusten arviointia. Koulu- ja päiväkotiasiat kunnassamme kuntoon, unohtamatta liikuntahallia! Oikeudenmukaisuus, rehellisyys ja inhimillisyys ovat minulle asioiden hoitamisen kulmakiviä. Rakennetaan yhteistyöllä yrittäjämysteistä Ilmajokea, jossa kaikenikäisten on hyvä olla, elää ja harrastaa!



77  
2246

## PETRI SAUNAMÄKI

Betonirauhoittaja

neljän lapsen isä ja yrittäjä, jonka elämä on muokannut sekä menestys että vaikeat ajat, kuten konkurssi. Tämä kokemus opetti resilienssiä, vastuunkantaa ja riskienhallintaa. Tällä hetkellä työskentelen betonirauhoittajana infra- ja suurkohteissa sekä järjestyksenvalvojana, missä pääsee ratkaisemaan arjen haasteita ja edistämään turvallisuutta. Luottamustehtävät puolueorganisaatioissa ovat kehittäneet kykyä nähdä laajoja kokonaisuuksia ja tehdä kestäviä päätöksiä. Yrittäjyyden haasteet, työntekijän arki ja perheen vastuunkanto ovat luoneet pohjan rakentamaan ratkaisuja, jotka tukevat ihmisiä vaikeina aikoina. Olen ääni käytännölläheisille ja inhimillisille päätöksille, ja yhdessä voimme rakentaa parempaa tulevaisuutta.

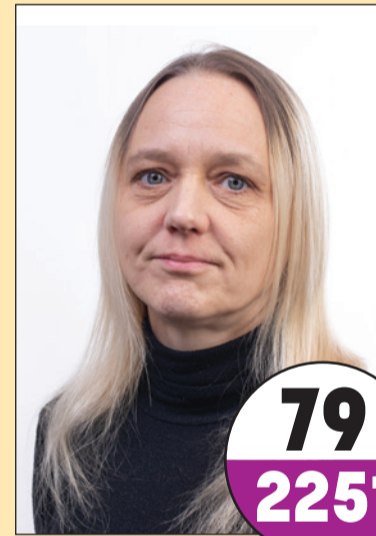


78

## SUVI SAUNAMÄKI

Lähihoitaja opisk.

Olen 42-vuotias lähihoitajaopiskelija. Perheeseeni kuuluu aviomieheni ja neljä lasta (22v tyttö, poika 18v ja kaksospojat 15v)  
• Minulle tärkeää on, että kunnassa säilyy ne palvelut, joihin pystymme vaikuttamaan  
• Erityislapsat ja nuoret, mahdollisimman paljon tukea kouluun ja vertaistukea  
• kunnan talous  
Olen tehnyt elämäni aikana monenmoista työtä niistä mieleenpainuvimmat ovat myyjän työt, joita ehdin tehdä 10 vuotta. Poliittikaan olen osaltani huvittunut mukaan mieheni kautta. Oman kunnan asioiden ajaminen kiinnostaa ja aluevaltuustossa pääsisin lähemmäs vaikuttamaan nuorten mielenterveyspalveluihin ja ikäihmisten palveluihin. Perheessämme on adhd. ta ja autismin kirjoja, jonka myötä erityislasten /nuorten asiat ovat tulleet lähemmäksi sydäntä. Omalla kunnallamme on näille lapsille ja nuorille onneksi aika hyvät palvelut ja onneksi pienluokkia on tuotu takaisin.



79  
2251

## PEKKA TAKALA

Yrittäjä

Olen keski-ikäinen yrittäjämies. Arvostan kotimaisuutta ja isänmaallisuutta. Yhteiskunnan kehittyneisyys näkyy siinä, miten se kohtelee heikoimmassa asemassa olevia. Väärästä paikasta säästäminen tulee huomattavan kalliiksi, vaikka lyhytnäköisesti muka säästetäänkin. Hyvä esimerkki reaalielämästä on, että jos auton öljynvaihdosta säästää, niin hyvin äkkiä joutuu ostamaan koko moottorin. Moottorin hinnalla tekee hyvin monta öljynvaihtoa. En kannata tuulivoimaa. Vaikka se olisikin kiinteistöverollisesti kannattavaa, niin tuulimyllyn purkamisen on budjetoitava jo silloin kun se tehdään. Se on kallista puuhaa. Ja silloin kun energiaa kylmän pakkaspäivänä tarvitaan, sitä ei ole edes saatavilla koska ei tuule.



80

## MARIKA VALKEALA

Opiskelija  
Maataloustyöntekijä

Vahvat juuret, rohkea suunta Ilmajolle! Olen 40-vuotias kahden lapsen äiti ja yhden lapsenlapsen nuorekas mumma. Asun Ilmajoen kirkonkylällä. Tällä hetkellä opiskelen SeAMK:issa Agrologiksi. Teen myös töitä broilereiden parissa ja tietenkin luottamustoimissa menee myös aikaa. Olen ensimmäistä kautta kunnanvaltuutettuna ja olenkin päässyt näkemään niin kasvatus- ja opetuslautakunnan puheenjohtajuuden, kuin kunnanhallituksen jäsenyydenkin. Päätöksentekoprosessi onkin tullut jo tutuksi. Haastava laji, jossa ei valmiiksi tule koskaan. Olen toiminut myös maatalousyrittäjänä maidontuotannossa. Helsingissä asuessani toimin myös nuorisohjaajana. Sydäntäni lähellä onkin lasten hyvinvointi, maatalous ja rakas Isänmaamme. Päätöksenteossa luotan omaan arvomaailmaani ja silkkään maalaisjärkeen. Yhteistyö politiikassa on avain järkipäätöksiin.



81

## ANSSI YLIAHO

Kirvesmies

Olen 8 lapsisen perheen isä. Ikää minulla on yli 50 vuotta ja asun Pojanluomalla. Ammatiltani olen kirvesmies ja vapaa-aikani kuluu lasten ja moottoripyörän sekä kelkan parissa. Tärkeintä mihi haluan vaikuttaa, on lapset, heidän hyvinvointi sekä turvallinen koulu maailma.



82

MUISTA! Värillä on väliä vaaleissa:

Kuntavaalit  
valkoinen lipuke

Aluevaalit  
violetti lipuke

## Ennakkoäänestys

### 2.-8.4.2025

## VAALIPÄIVÄ

### SU 13.4.2025



Nuoret nousevat esiin politiikassa:

# Jesse Horsma kuntavaali- ehdokkaana ja EU-harjoittelijana



**P**ohjanmaan Perussuomalainen Nuorisoyhdistys on viime vuosina nostanut merkittävästi profiiliaan alueen nuorten keskuudessa. Toimintaamme on saanut yhä enemmän innokkaita nuoria mukaan, ja tulevissa kuntavaaleissa tämä näkyy selvästi: olemme saaneet enemmän nuoria ehdokkaita kuin koskaan aiemmin.

Tämä on konkreettinen osoitus siitä, että nuoret näkevät yhteiskunnallisen vaikuttamisen tärkeänä ja haluavat olla mukana rakentamassa tulevaisuutta.

Yksi näistä uusista kasvoista on Jesse Horsma, tuore jäsen ja kuntavaaliehdokas Vaasassa. Horsma on opiskelujensa loppusuoralla oleva kauppatieteilijä ja lähdössä harjoittelijaksi EU-parlamenttiin Sebastian Tynkkysen avustajaksi. Hänen matkansa politiikan pariin on ollut nopea, mutta määrätietoi-

nen. "Oma poliittinen herääminen tapahtui eduskuntavaaleja 2023 edeltäneenä syksynä. Perussuomalaisista löytyi nopeasti se koti, jossa poliittinen ajatteluni kohtasi muiden näkemykset. Yhteinen tekeminen nuorisoyhdistyksen kanssa johti puolueen jäsenyyteen, kuntavaaliehdokkuuteen ja lopulta Brysselin harjoittelupaikkaan", Horsma kertoo.

Horsma näkee Brysselin tarjoavan ainutlaatuisen näköalapaikan politiikan huipulle. "Vaikka EU:ssa on ongelmia, siellä tehtävät päätök-



Jesse Horsma, Rami Aalto ja Jesse Kaipio

set vaikuttavat merkittävästi myös Suomen kuntiin. Epätehokkuus, holtiton rahankäyttö ja sinisilmäinen suhtautuminen maahanmuuttoon ja turvallisuuskysymyksiin näkyvät valitettavasti samalla tavalla EU:ssa, kuin kunnallisessa päätöksenteossa. Harjoittelun kautta pääsen oppimaan eurooppalaisen politiikan toimintatapoja, ja tuon oppini mukana takaisin kotimaahan."

Nuorten kasvanut kiinnostus perussuomalaisia kohtaan ei ole sattumaa. Horsman mukaan puolue on tarjonnut realistisia ratkaisuja

yhteiskunnan suurimpiin ongelmiin. "Nuoret ovat huolissaan tulevaisuudesta. Kunnissa on liikaa ideologisia ja taloudellisesti kestäättömiä hankkeita, ja turvallisuuden rapautuminen on arjessa näkyvä ongelma. Useat nuoret perussuomalaiset ymmärtävät, että näihin asioihin tarvitaan järkeviä ja kansalaisia hyödyttäviä ratkaisuja."

Pohjanmaan Perussuomalainen Nuorisoyhdistys haluaa innostaa nuoria entistä aktiivisemmin mukaan vaikuttamaan. On selvää, että nuorilla on halua, taitoa ja intoa ottaa kantaa ja rakentaa kunnista parempia paikkoja elää ja asua – niin nykyisille kuin tuleville sukupolville.



Ilmajoen Perussuomalaisten pj. Helena Rahkola, vpj. Suvi Saunamäki ja siht. Petri Saunamäki tapaamassa Joakin Vigeliusta ja nuorisoyhdistyksen väkeä.

## KONELIIKE

- MOOTTORIKELKAT
- MAATALOUSKONEET
- KYNTÖAURAN UUDET JA KÄYTETYT OSAT



[www.pohjanmaanylijaamatuote.fi](http://www.pohjanmaanylijaamatuote.fi)

### Pohjanmaan Ylijäämätuote Oy

Varikontie 2, ILMAJOKI  
Puh. 0400 763 201, 0400 727 745

## LAKI- JA TURVAKONSULTTI VT KARI MAUKONEN



Olen erityisesti perehtynyt lastensuojeluasioihin vanhempien avustajana, turva-alan kysymyksiin ja rikosuhrien asemaan. 32 vuoden kokemus lakitoimistona. Sitä ennen mm. poliisina.

[www.laki-turva.com](http://www.laki-turva.com)

Antinkuja 3 D 11, 60800 Ilmajoki • Puh 0401346800 • kari.maukonen@laki-turva.com

**Tervetuloa huollattamaan autosi!**

**RW-AUTOHUOLTO** Kaikkien merkkien korjaukset ja huollot joustavasti ja ammattitaidolla!

*Miös yritysasiakkaille!*

**Varaa huolto tai pyydä tarjous**  
044 901 1261  
[autohuolto@woodline.fi](mailto:autohuolto@woodline.fi)  
Tuottajantie 65, 6100 Seinäjoki

**Määräaikaishuollot**  
Öljynvaihdot  
Jakohihnan vaihdot  
Moottori- ja kytkintyöt  
Vikadiagnostiikka ja korjaukset  
Ilmastointihuollot  
Rengastyöt

# Koulutus ja sivistys, Alfa ja Omega

Sivistystoimi on sote-uudistuksen käynnistyttyä noussut monen kunnan suurimmaksi toimialaksi. Ilmajoki erottuu edukseen maakunnasta nuorimmalla ja kasvavalla väestöllä, monipuolisella kouluverkolla ja asukkaiden tyytyväisyydellä. Useita oppilaitoksia ja kouluja on ollut toiminnassa yli 100 vuotta ja uusiakin investointeja tehdään. Kouluverkko tarvitsee tilojen lisäksi myös henkilökuntaa ja ne yhdessä muodostavat kunnan suurimmat menot. Näiden kanssa on oltava erityisen tarkka koska kyseessä ovat niin kunnan kuin tulevien sukupolvienkin tulevaisuus.

Aloitettuani poliittisen toimintani viime kuntavaaleissa, en arvannut pääseväni ensiyrittämällä Ilmajoen kunnanvaltuustoon ja kesken kauden vielä nousevani yllättäen kasvatus- ja opetuslautakunnan puheenjohtajaksi. Nöyrä kiitos luottamuksestanne vielä kaikille. Kuluva valtuusto- ja puheenjohtajakausi on ollut erittäin mielenkiintoinen, osin turhauttavakin; esimerkiksi opetussuunnitelmat ja monet tehtävät ovat lakisäätöisiä. Näiden joukossa on paljon menneiden hallitusten aikaansaannoksia, joille ei toistaiseksi voi muuta kuin päättää pudistellen hyväksyä ne. Sen takia sillä todellakin on väliä keitä eduskuntaan tai aluevaltuustoihin äänestetään,

koska niiden päätökset koskevat suoraan tai epäsuorasti myös kuntia. Omat vaalilupaukseni perheiden, turvallisuuden, palveluiden ja huoltovarmuuden puolesta ovat pitäneet vaikka osassa äänestyksistä olenkin jäänyt vähemmistöön.

Tulevissa vaaleissa olen ehdolla toista kertaa molempiin valtuustoihin, koska Perussuomalaisten politiikka on koettu tarpeelliseksi ja olemme olleet oikeassa useista tulevaisuuden kehityskuluista. Ilmajokella on tunnistettu ja tunnustettu valtakunnan- ja maailmanlaajuisestikin heikkenevät tulevaisuuden näkymät. Esimerkiksi länsimaiden rappion, yksilö- ja nautintokeskittämisen seurauksena syntyvyyden romahdus tulee myös Etelä-Pohjanmaalle; ennen pitkää palveluiden kysyntä vähenee jo valmiiksi iäkään ja sairastavan väestön huveissa. Suomen heikko kilpailukyky näkyy epävarmuutena kansantaloudessa, kuntatasolla mm. yritysten investointien ja verotulojen laskuna. Myös kiinteistökanan laiminlyönti on johtanut suuriin korjaus- ja investointipaineisiin.

Kunnan kehitys ja elinvoima näkyy olevan muodissa keskittää Ahonkylään, jotkut jopa lietsovat jo kuntaliitosta Seinäjokeen. Itse pidän virheenä Ilmajoen kehityksen laskemista vain maakuntakeskuksen

kupeessa olevan hienostoalueen, ja mahdollisten keskustan uuden suorkoulun ja monitoimihallin varaan. Kunnan on mieluummin panostettava tasa-arvoisesti sivukyliin koska Seinäjoen kasvukin tyrehtyy kun maakunta tyhjentyy. Koskenkorvan tuleva uusi koulu on hyvä esimerkki uudesta sydäimestä kylään, kunhan sitä vihdoin päästään laillisesti rakentamaan. Vaikka Seinäjoki on kiistatta suurin lähinaapuri, yhteistyötä ja mahdollisuuksia on hyödynnettävä myös muidenkin naapurien kanssa, eikä Ilmajoen optimaalista sijaintia länsirannikon suuntaankaan pidä unohtaa. Ilmajoen itsenäisyys on kaiken A ja O; se on niin nähty valtakunnan sivu, miten kuntaliitoksissa isompiinsa liitettyille pienemmille kunnille on jäänyt luvun käteen.

Kunnan taloutta on jo onnistuttu tervehdyttämään säästöillä ja se on hyvä alku velkaantumisen pysäyttämiseksi ja tulevaisuuden kestäväälle taloudelle. Tässä on hyvää esimerkiksi myös hyvinvointialueelle; puretaan hillotolppahimmelit niin rahaa riittää myös palveluihin.

## Balint Berki

*Kunta- ja aluevaaliehdokas, kunnanvaltuutettu (ps.), kasvatus- ja opetuslautakunnan puheenjohtaja, käräjäoikeuden lautamies, Koskenkorva, Ilmajoki.*

## Kuinka menettää naiivi ajattelu päätöksentekoon?

Olen toiminut nyt 3.5 vuoden ajan kunnallisessa päätöksenteossa kunnanvaltuutettuna. Ensikertalaisena kausi alkoi vauhdikkaasti heti Kasvatus- ja opetuslautakunnan puheenjohtajana. Pääsin todelliseen tulikokeeseen heti yhden merkittävimmän lautakunnan johdossa. Äkkiä pääsin sisälle päätöksenteon haastavuuteen ja byrokratian rattaisiin. Yhden naisen taisteluasenteesta piti hyvin pian luopua ja alkaa toimimaan lautakunnan johtajana, keskustelun sekä päätöksenteon vartijana. Pääsin heti meidän kunnamme tärkeimpien asioiden äärelle. Lasten ja nuorten hyvinvointiin ja tulevaisuuteen vaikuttamalla. Ilmajoki on ollut ja tulee olemaan yksi Etelä-Pohjanmaan nuorekkaampia kuntia. Tämä on luonut omat haasteensa, toki positiiviset sellaiset. Riittävien varhaiskasvatuspaikkojen ja toimivien sekä terveyden oppimistilojen turvaaminen on ollut todellinen ponnistus näinä taloudellisesti vaikeina aikoina. Puntarissa kuin monesti on vastakkain oma arvomaailma ja kunnantalouden realiteetteineen.



Todellinen silmien avaaja on ollut aika minkä olen ollut kunnanhallituksessa. Viimeistään tässä luottamustoimessa silmät aukenivat koko kokonaisuudelle. Talouden, arvomaailman, reilouden ja oikeudenmukaisuuden toteutuminen ja sovittaminen yhteen. Poliittikka kaikessa haastavuudessaan alkoi valkenemaan ja jääräpäisyyden aika oli ohi. Kompromisseja ja hyvää yhteistyötä tuli tilalle. Omasta arvomaailmasta ja ajatuksistaan ei onneksi koskaan tarvitse luopua. Päätäjän rooli ei ole koskaan ollut helppo ja pitää-

kin olla valmis tekemään myös ikäviä päätöksiä, jos se palvelee loppu viimein kunnan ja sen asukkaiden etua. Vastuuta pitää uskalltaa ottaa ja myös kantaa. Uskallan sanoa, että meidän valtuutetut jokainen haluaa nähdä Ilmajoen itsenäisenä myös jatkossa. Loppuun voisinkin siteerata kiinalaista opettajaa, poliitikkoa ja filosofi Kungfutsea "On parempi syyttää yksi kynttilä, kuin kirota pimeyttä"

**Marika Valkeala**  
kunnanvaltuutettu, kunnanhallituksen jäsen.



**Kasvatus- ja opetuslautakunnan puheenjohtaja Balint Berkillä on monta rautaa/nuijaa tulessa.**

**AUTOKORJAAMO**  
**KAARAPAJA**  
p. 050 309 7488 **ILMAJOKI**

- AUTOJEN HUOLLOT JA KORJAUKSET
- AUTOJEN ILMASTOINTIHUOLLOT (R134A ja R1234YF kylmäaineet)
- MOOTTORITYÖT
- VOIMANSIIRTOTYÖT
- POLTTOAINETOIMISTEN LÄMMITTIMIEN ASENNUS JA KORJAUS
- AUTO COM OBD -testeri
- AJONEUVOJEN VARUSTELU esim. vetokoukut
- MITAX-PALVELUPISTE
- DRÄGER ALKOLUKKOPALVELUT



# Oksivuoren ja Kuulanmäen tuulivoima-alueet pois maakuntakaavasta

Etelä-Pohjanmaan maakuntavaltuusto on hyväksynyt Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavan 2050:n 16.9.2024 olevassa kokouksessaan. Maakuntahallitus puolestaan on 17.12.2024 päättänyt määrätä maakuntakaavan tulemaan voimaan maankäyttö- ja rakennuslain nojalla ennen kuin se on saanut lainvoiman. Kaavasta on valitettu, jotta lopullinen voimaantulo odottaa vielä hallinto-oikeudesta tulevaa välipäätöstä.

Vanhaan maakuntakaavaan Ilmajolle oli merkitty kaksi rakentamattomaa tuulivoima-aluetta Oksivuori ja Kuulanmäki ja nyt nämä alueet ovat Ilmajoen kunnanvaltuuston ja kunnanhallituksen tahtotilan ja lau-

suntojen pohjalta poistettu uudesta kaavasta. Tämä tarkoittaa sitä, että Ilmajolle ei voisi rakentaa teollisuusluokan tuulivoimaloita 7 tai isompaa tuulivoimala-aluetta. Muistutan myös, että meillä on voimassa 3 km suojaetäisyys vyöhyke asutukseen ja vapaa-ajan rakennuksiin.

Ikävä kyllä jostain kohtaa tuulivoimalat uhkaavat kuntamme rajoja ja näistä kunnanhallitus on aina lausunut kriittisesti ja kehoittanut huomioimaan kunnassamme olevan suojaetäisyyden ja ohjeistaneet käyttämään sitä myös naapurikunnissa. Toinen tuulivoimaan liittyvä ikävä asia on se, että Santavuoren meluvalituksista lähtenyt prosessi jäi jumiin siihen, että sil-

loisen JIK:n päätöksessä oli väärä valitusosoite. Vaikka toiveikkaina teimme kattavan valituksen Vaasan hallinto-oikeuteen, niin aikansa siellä pyörimisen jälkeen se tuli takaisin käsittelemättömänä tuon väärän valitusosoitteen vuoksi. Siinä välissä oli jo ehtinyt hyvinvointialueet ja ympäristöterveys aloittaa uusina toimijoina ja JIK oli lakkautettu. Täytyy tähän kuitenkin vielä vastuutaho löytyä, ettei prosessia alusta asti pidä lähteä viemään. Se olisi asukkaille aivan kohtuutonta ja veisi turhia resursseja ympäristöterveydenkin puolelta.

Helena Rahkola



## LAADUKKAAT LÄHIPALVELUT

- Hyvinvointia kaikille
- Ryhmärahat vanhusten hoitoon, ei poliitikkojen pönkittämiseen



ILMAJOEN PERUSSUOMALAISTEN ALUEVAALIEHDOKKAAT



**PIDETÄÄN  
PYÖRÄT  
PYÖRIMÄSSÄ**

Perussuomalaiset rakentaa teitä ja edistää liikennettä. Punavihreät katkovat teitä ja haittaavat liikennettä. Kiitos äänestäsi, pidetään Suomi liikkeellä.



SORSANPESÄ  
Hotel

Päivä-  
kokous  
**55**  
€/hlö

sorsanpesa.fi  
**KOKOUS**

Legendaarinen hotelli



historiallisessa miljöössä

**10**

muunneltavaa kokoustilaa



Ruokailu



Majoitus

Konferenssit

**300**

henkilöön saakka



Uima-allas



Tilaussauna

myynti@sorsanpesa.fi • p. 045 775 061 26  
Törnäväntie 27, 60200 Seinäjoki

ILMAJOEN  
**PERUSSUOMALAISET**

**Julkaisija:** Ilmajoen Perussuomalaiset ry.

**Päätoimittaja:** Helena Rahkola, Puh. 050 012 0619,

Email: helena.rahkola@gmail.com

**Sivunvalmistus:** Mikko Talso

**Painopaikka:** UPC Print, Vaasa

www.ilmajoki.perussuomalaiset.fi

